



**dimensions:**

**CTR GND - 3000 ft AMSL**

**TMA 1500 ft - FL 095**

**XPNDR MANDATORY  $\geq$  1200 ft**

## **CHANGES MAASTRICHT CTR TMA 04 APR 2013**

Deze poster ondersteunt het AIP supplement van kracht per 4 april 2013 betreffende de luchtruim structuur wijziging van de Maastricht - Liège area. Op deze poster worden de wijzigingen van de luchtruim structuur in de Maastricht - Liège area zoals gepubliceerd in het AIP supplement per 4 april 2013 en het AIP amendement van 2 mei 2013 inzichtelijk gemaakt. Voor nadere details zie deze publicaties.

Navigatie waarschuwing (vanwege de luchtruim structuur wijziging):

- Meldingspunt Mike (VFR/ Mike arr/dep) komt te vervallen. Een nieuw punt, genoemd ECHO, komt daarvoor in de plaats. Het nieuwe meldingspunt ECHO is gesitueerd ten oosten van het tankstation langs de A2 nabij van Eijsden.
- Tijdens visueel navigeren langs het Prins Albert kanaal ten zuiden van de stad Maastricht (traject west abeam Eijsden en de brug over het kanaal bij Vroenhoven) is een klaring van Beek TWR nodig om de Maastricht CTR te mogen kruisen.

---

This poster supports the AIP supplement effective April 4th 2013 concerning the changes of the airspace structure in the Maastricht - Liège area.

The appended map 'Changes Maastricht CTR TMA 04 APR 2013' illustrates the changes to the airspace structure in the Maastricht - Liège area as published in the AIP supplement of April 4th 2013 and the AIP amendment 02 MAY 2013. For details see these publications.

Navigation warnings (due to the airspace structure change):

- Reporting point Mike (VFR Mike arr/dep) will be deleted. A new point – called ECHO – will replace it. Reporting point ECHO is located outside the Eijsden Area, east of the fuel station along the A2 highway near Eijsden.
- During visual navigating along the Albert Canal south of the city of Maastricht (track west abeam Eijsden and the bridge over the canal near Vroenhoven) a clearance from Beek TWR is required to cross the Maastricht CTR.



**Published by LVNL**  
AIP supplement 4 april 2013



# CHANGES MAASTRICHT CTR TMA

## 04 APR 2013



### dimensions:

CTR GND - 3000 ft AMSL

TMA 1500 ft - FL 095

XPNDR MANDATORY  $\geq$  1200 ft

**CAUTION**  
following the Prins Albert Canal  
requires entry clearance  
from Beek TWR (119.475 MHz)

MAASTRICHT  
TMA 1  
3000 ft - FL 095  
class. D  
MAASTRICHT  
CTR  
GND - 3000 ft  
class. C

PAPA  
▲

ECHO  
▲

Belgo information  
up to 2000 ft  
class. G

Part of Maastricht TMA 1  
class. D

BRAVO  
▲

SIERRA  
▲

GOLF  
▲

EHBK

INDIA  
▲

ROMEO  
▲

HOTEL  
▲

UNIFORM  
▲

ETNG